

**CIRCUITO DE KARTING  
CORRECAMINOS**



**CAMPEONATO SOCIAL 2012**

***IV TROFEO KARTING RECAS***

# **REGLAMENTO PARTICULAR TIPO DE KARTING**

CIRCUITO:CIRCUITO CORRECAMINOS-RECA-S-TOLEDO

ORGANIZADOR<. KARTING CLUB CORRECAMINOS

DENOMINACIÓN .- IV TROFEO SOCIAL KARTING CORRECAMINOS

## **Art. 1.- ORGANIZACIÓN**

EL COMITÉ ORGANIZADOR DEL \_KARTING CLUB CORRECAMINOS ORGANIZA EL IV TROFEO VELOCIDAD 2012 DE CARÁCTER SOCIAL

## **CALENDARIO DE PRUEBAS**

.-EL IV TROFEO DE VELOCIDAD CONSTARÁ DE -4 PRUEBAS DE VELOCIDAD POR CATEGORÍA

### **TROFEO VELOCIDAD**

<b>1º.PRUEBA</b>	<b>17-18-MARZO</b>
<b>2º PRUEBA</b>	<b>5-6-MAYO</b>
<b>3º PRUEBA</b>	<b>25-26-AGOSTO</b>
<b>4º PRUEBA</b>	<b>6-7-OCTUBRE</b>

**.-LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO DE PODER CAMBIAR Ó ANULAR ALGUNA DE LAS FECHAS CALENDADAS SIENDO COMUNICADA DICHA DECISIÓN CON SUFICIENTE ANTELACIÓN EN LOS CARTELES EXPUESTOS EN EL PROPIO CIRCUITO ASÍ COMO NOTA INFORMATIVA EN LA PG.WEB DEL CIRCUITO**

## **Art. 2.- ASPIRANTES:**

EN ESTE TROFEO PUEDEN PARTICIPAR TODOS LOS SOCIOS DEL KARTING CLUB CORRECAMINOS Y LOS PILOTOS NO SOCIOS. REQUISITO **INDISPENSABLE PARA TODOS LOS PARTICIPANTES EN EL TROFEO VELOCIDAD - EN UNA Ó VARIAS PRUEBAS ES LA POSESIÓN DE LA TARJETA DE DEPORTISTA DE KARTING (A.C.K.E.)**

### **Art. 3.- DISPOSICIONES GENERALES:**

ESTE TROFEO SOCIAL ESTÁ ORGANIZADO DE ACUERDO A LAS PRESCRIPCIONES COMUNES DE KARTING Y DEL PRESENTE REGLAMENTO PARTICULAR A CUYOS REGLAMENTOS Y NORMAS SE SOMETEN LOS PARTICIPANTES POR EL MERO HECHO DE SU INSCRIPCIÓN.

### **Art. 4.- CIRCUITO:**

TODAS LAS PRUEBAS DEL IV TROFEO DE VELOCIDAD- SE DESERROLLARÁN EN EL CIRCUITO DEL KARTING CLUB CORRECAMINOS EL CUAL SE ENCUENTRA UBICADO EN LA LOCALIDAD DE RECAS.-TOLEDO EL CIRCUITO TIENE UNA LONGITUD DE \_1.280 MTSy una anchura de\_9 MTS\_\_\_\_\_

### **Art. 5.- VEHICULOS ADMITIDOS Y CLASES A CELEBRARSE:**

Categoría Alevín. Pilotos de 6-10 años  
Categoría Cadete. Pilotos entre 10 y 13 años  
Categoría KF3. Pilotos entre 13 y 15 años  
Categoría Automáticos 125, de 14 años en adelante.  
Categoría DD2. , de 16 años en adelante.  
Categoría KZ2-MARCHAS DE 16 años en adelante

### **Art. 6.- INSCRIPCIONES**

\_\_\_\_\_.  
TODOS LOS PILOTOS INTERESADOS EN PARTICIPAR TOTAL Ó PARCIAL A LAS SERIES DE PRUEBAS DEL IV TROFEO VELOCIDAD RECAS, DEBERÁN RELLENAR LA HOJA DE INSCRIPCIÓN PROPORCIONADA POR LA ORGANIZACIÓN BIEN SEA EN EL PROPIO CIRCUITO Ó A TRAVÉS DE SU PÁGINA WEB.

### **Art. 7.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN. RECHAZO DE UNA INSCRIPCIÓN:**

LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN POR CADA UNA DE LAS PRUEBAS SE FIJAN EN **80€**.

EL CIERRE DE INSCRIPCIÓN DE CADA CARRERA SERÁ EL MIÉRCOLES ANTERIOR A LA MISMA EN EL PROPIO CIRCUITO Ó ENVÍO POR FAX(925 522 177 Ó AL 925 547 164). POR E-MAIL.

AQUELLOS PARTICIPANTES QUE SE QUIERAN INSCRIBIR A LA TOTALIDAD DE LAS PRUEBAS(4) ANTES DEL COMIENZO DE LA PRIMERA CARRERA ABONARÁN UN PRECIO ESPECIAL DE **240€**.-FECHA LÍMITE DE INSCRIPCIÓN **6 DE MARZO DEL 2012** ,EN NINGUN CASO LAS INSCRIPCIONES PAGADAS Y NO UTILIZADAS DARÁN DERECHO A SU DEVOLUCIÓN.

LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO DE NO ADMITIR LA INSCRIPCIÓN DE UN PARTICIPANTE POR UN HECHO MOTIVADO

.-EN EL SUPUESTO DE QUE EL MIERCOLES ANTERIOR A LA FECHA DE CUALQUIERA DE LAS PRUEBAS CALENDADAS NO SE LLEGUE AL Nº DE INSCRITOS MÍNIMOS DE 40,LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO DE PODER SUSPENDER LA PRUEBA SIENDO COMUNICADO TAL DECISIÓN AL RESTO DE PARTICIPANTES INSCRITOS.

## **Art. 8.- TRANSPONDER**

TODOS LOS PARTICIPANTES QUE COMPITAN EN EL IV TROFEO DE VELOCIDAD

DEBERÁN ESTAR EN POSESIÓN DEL CORRESPONDIENTE TRANSPONDER (AMB-160) EN CASO DE QUE UN PARTICIPANTE NO DISPONGA DE UNO PERSONAL LA ORGANIZACIÓN FACILITARÁ DICHO ELEMENTO EN REGIMEN DE ALQUILER A **30€** POR PRUEBA. DICHO TRANSPONDER DEBERÁ SER FIJADO AL RESPALDO DEL ASIENTO DEL KART,SIENDO RESPONSABILIDAD DEL PILOTO LA CORRECTA UBICACIÓN Y ENTREGÁNDOLO A LA ORGANIZACIÓN UNA VEZ FINALIZADO EL METTING.**LA NO ENTREGA DEL TRANSPONDER SERÁ OBJETO DEL PAGO DE 220 €**

EN EL CASO DE CAMBIAR EL NÚMERO DE TRANSPONDER DEBERÁ NOTIFICARSE A LA ORGANIZACIÓN ANTES DEL CIERRE DE LAS INSCRIPCIONES DE LA CARRERA SIGUIENTE

**IMPORTANTE: TODOS LOS TRANSPONDER TANTO PRIVADOS COMO LOS CEDIDOS POR LA ORGANIZACIÓN,DEBERÁN IR OBLIGATORIAMENTE COLOCADOS Y EN ORDEN DE FUNCIONAMIENTO DESDE LOS ENTRENOS LIBRES ANTES DE LA TANDA OFICIAL DE CRONOS,PARA SU VERIFICACIÓN Ó CORREGIR POSIBLES ANOMALÍAS. EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTE ANEXO EXIME DE TODA RESPONSABILIDAD AL EQUIPO DE CRONOMETRAJE DE ANOMALÍAS Ó NO LECTURA DE TIEMPOS EN LAS TANDAS OFICIALES CRONOMETRADAS Ó EN LAS CORRESPONDIENTES MANGAS.**

A TODOS LOS PILOTOS PARTICIPANTES EN EL IV TROFEO VELOCIDAD DE RECAS Y UNA VEZ DEBIDAMENTE INSCRITOS, SE LES PROPORCIONARÁ DOS

DORSALES AMARILLOS CON NÚMEROS NEGROS PARA COLOCAR EN LA PARTE FRONTAL Y TRASERA DEL KART ,QUE SERÁN VÁLIDOS PARA TODO EL TROFEO.**LA PÉRDIDA Ó NO TENER LOS DORSALES Ó NÚMEROS EN LAS SIGUIENTES PRUEBAS,LA ORGANIZACIÓN LOS PROPORCIONARÁ AL PRECIO DE 2 € POR DORSAL Y 1 € POR DÍGITO**

LA PUBLICACIÓN DE LAS LISTAS DE INSCRITOS SE PUBLICARÁ EN LA PAGINA WEB DEL CIRCUITO Y EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS DEL CIRCUITO

### **Art. 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS:**

LOS VEHÍCULOS PARTICIPANTES EN EL TROFEO RECAS DEBERÁN PRESENTARSE A LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS CON LA TARJETA DE DEPORTISTA DE KARTING(A.C.K.E.) , MARCA Y MODELO DE MOTOR Y CHASIS Y SU EQUIPO PERSONAL COMPLETO, A LAS \_8,30HORAS DEL DÍA DE LA PRUEBA EN \_SECRETARIA DE CARRERA\_, SIENDO SU HORA DE CIERRE LAS \_9,15\_ HORAS DEL MISMO DÍA. SE PODRÁN HACER LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS EL SÁBADO ANTERIOR A PARTIR DE LAS 12 HORAS  
LOS VEHÍCULOS QUE SE PRESENTEN A VERIFICACIONES FUERA DEL HORARIO PREVISTO, NO SERÁN AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA, SALVO CAUSA DE FUERZA MAYOR ACREDITADA Y ACEPTADA POR DIRECCION DE CARRERA.

### **Art. 10- OBLIGACIONES DE LOS PILOTOS:**

SERÁN DE APLICACIÓN LAS PRESCRIPCIONES COMUNES DEL REGLAMENTO DEPORTIVO Y EL CDI (CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL) ANEXO "L" CAPÍTULO IV - CÓDIGO DE CONDUCTA EN CIRCUITO. CUALQUIER MANIOBRA ANTIDeportiva, DESLEAL O FRAUDULENta, ASÍ COMO NO RESPETAR EL CÓDIGO DE BANDERAS CONLLEVARÁ LA SANCIÓN Ó EXCLUSIÓN DEL INFRACTOR.

ESTÁ PROHIBIDO PARARSE DELANTE DE LA ENTRADA O SALIDA DE PISTA. LA ASISTENCIA ESTÁ AUTORIZADA EN BOXES Y PIT-LINE. ESTÁ PROHIBIDO RECIBIR ASISTENCIA EXTERNA DENTRO DE LA PISTA, DURANTE LOS ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES O CRONOMETRADOS, VUELTA DE FORMACIÓN, ELIMINATORIAS, REPESCA, MANGAS O CARRERAS DE LA PRUEBA O MEETING. EN CASO DE DETENCIONES O AVERÍAS EN LA PISTA, EL PILOTO TENDRÁ QUE RESOLVER EL PROBLEMA CON LOS MEDIOS DE QUE

DISPONGA A BORDO. EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA NORMA CONLLEVARÁ A SANCIÓN Ó LLEGAR A LA EXCLUSIÓN

SI NO PUEDE CONTINUAR LA SESIÓN, SE ESPERARÁ AL LADO DE SU VEHÍCULO, A QUE SEA RETIRADO POR LA ORGANIZACIÓN O QUE EL DIRECTOR DE CARRERA AUTORICE AL MECÁNICO A RETIRAR EL VEHÍCULO DE LA PISTA.

EN CASO DE AVERÍA, LOS PILOTOS DEBERÁN RETIRAR SU VEHÍCULO FUERA DE LA PISTA, DE MANERA QUE NO RESULTE PELIGROSO PARA LOS DEMÁS PARTICIPANTES.

SI UN VEHÍCULO SE SALE DE LA PISTA, LOS OFICIALES DE PISTA PODRÁN AYUDARLO A CONDICIÓN DE QUE SE LIMITEN SÓLO A DEVOLVERLO A PISTA. EL PILOTO DEBERÁ PONERLO EN MARCHA PERSONALMENTE.

TODOS LOS PILOTOS ESTARÁN OBLIGADOS A OBEDECER Y RESPETAR LAS INDICACIONES DEL DIRECTOR DE CARRERA ASÍ COMO A LOS COMISARIOS DE BANDERAS QUE SERÁN LOS QUE COMUNIQUEN CUALQUIER INFRACCIÓN AL REGLAMENTO QUE PUDIERA COMETER, SIENDO EL DIRECTOR DE CARRERA EL ÚNICO QUE PODRÁ SANCIONAR LA INFRACCIÓN COMETIDA.

LA INDICACIÓN DE BANDERA DE PREAVISO CON EL DORSAL DEL PILOTO IMPLICADO SE PRENTARÁ UNA VEZ; SI PERSITE Y SE LE PRENTA POR SEGUNDA VEZ LA BANDERA DE PREAVISO, TENDRÁ AUTOMÁTICAMENTE UNA PENALIZACIÓN DE 5 SEGUNDOS EN SU CALSIFICACIÓN FINAL DE LA MANGA.

## **Art. 11- DESARROLLO DE LAS PRUEBAS**

EL HORARIO DE LAS PRUEBAS SE PUBLICARÁ EL SÁBADO ANTERIOR A LA PRUEBA A TRAVES DE NOTA EN TABLÓN DE ANUNCIOS DEL CIRCUITO

### **ART.-11.1-VUELTAS POR MANGA Y POR CATEGORIA PARA LAS CATEGORIAS ALEVIN Y CADETES.- 10 VUELTAS X MANGA PARA EL RESTO DE CATEGORIAS.-15 VUELTAS X MANGA**

#### **.-ART.-11.2-TANDAS TIEMPOS CRONOMETRADOS**

.-CADA CATEGORÍA TENDRÁ 10 MINUTOS DE TANDAS CRONOMETRADAS

.-EN CASO DE EMPATE A TIEMPOS SE TOMARÁ LA SIGUIENTE VUELTA RÁPIDA Y ASÍ SUCESIVAMENTE.

.-EN CASO DE QUE UN PILOTO NO EFECTÚE SU CORRESPONDIENTE TANDA DE CRONOS Ó SU TIEMPO SEA ANULADO POR CAUSAS TÉCNICAS Ó POR CUALQUIER OTRO MOTIVO SU POSICIÓN EN LA 1ª MANGA SERÁ EL ÚLTIMO DE LA PARRILLA DE SALIDA. EN EL CASO DE QUE EL PILOTO SUFRIERA UNA SALIDA DE PISTA Ó POR AVERÍA SIN POSIBILIDAD DE SALIR POR SUS PROPIOS MEDIOS DEBERÁ RETIRAR SU VEHÍCULO Y ESTAR A LAS ÓRDENES DEL DIRECTOR DE CARRERA Y SU POSICIÓN SERÁ ÚLTIMO EN PARRILLA.

TODO PILOTO QUE DURANTE LA TANDA DE CRONOS EFECTUE ENTRADA EN BOXES POR MOTIVO Ó AVERÍA MECÁNICA QUE NO IMPLIQUE REPARACIÓN, PODRÁ VOLVER A SALIR A SU TANDA DE CRONOS EN EL TIEMPO RESTANTE. UNA VEZ ACABADAS LAS TANDAS DE TIEMPOS CRONOMETRADOS, TODOS LOS PILOTOS DEBERÁN PASAR OBLIGATORIAMENTE POR BÁSCULA, INCLUSO LOS RETIRADOS. LA NO PRESENTACIÓN EN BASCULA IMPLICA LA ANULACIÓN TOTAL DE SUS TIEMPOS CRONOMETRADOS

-

#### **INTERRUPCION DE UNA MANGA:**

CUANDO SEA NECESARIO DETENER LA MANGA FINAL POR ACCIDENTE O CAUSA DE FUERZA MAYOR QUE ASÍ LO ACONSEJE, SE ACTUARÁ DE LA SIGUIENTE FORMA: SI HAN TRANSCURRIDO MENOS DEL 60% DE LAS VUELTAS PROGRAMADAS, LA CARRERA SE REPETIRÁ ÍNTEGRAMENTE, SIENDO MONTADA LA PARRILLA DE SALIDA DE ACUERDO AL ANTERIOR PASO POR META. ÚNICAMENTE SE PODRÁ REPOSTAR COMBUSTIBLE, SIN MÁS MANIPULACIONES SOBRE EL VEHÍCULO. SI HAN TRANSCURRIDO MÁS DEL 60% DE LAS VUELTAS PROGRAMADAS LA CARRERA SERÁ VÁLIDA, TOMÁNDOSE COMO CLASIFICACIÓN VÁLIDA EL PASO ANTERIOR POR META ANTES DE LA VUELTA SUSPENDIDA.

#### **LLEGADA:**

LA CARRERA SE DARÁ POR FINALIZADA UNA VEZ CUMPLIDAS LAS VUELTAS ESTABLECIDAS POR EL REGLAMENTO PARTICULAR DE CADA PRUEBA. EN ESTE MOMENTO EL DIRECTOR DE CARRERA PRESENTARÁ LA BANDERA DE CUADROS AL PARTICIPANTE QUE VAYA EN CABEZA Y A TODOS LOS QUE CRUCEN LA LÍNEA DE LLEGADA A CONTINUACIÓN. POR MOTIVOS DE SEGURIDAD, LOS PILOTOS SE ABSTENDRÁN DE LEVANTAR LOS BRAZOS AL CRUZAR LA LÍNEA DE META O EN CUALQUIER OTRO MOMENTO. LOS INFRACTORES PODRÁN SER SANCIONADOS, A CRITERIO DEL DIRECTOR DE CARRERA.

POR NINGÚN CONCEPTO PODRÁN APARECER EN LAS CLASIFICACIONES OFICIALES DE LAS PRUEBAS PILOTOS COMO CLASIFICADOS QUE NO HAYAN CUMPLIDO LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA ELLO, DEBIENDO APARECER ESTOS EN FUNCIÓN A SU SITUACIÓN REAL EN LA PRUEBA, ES DECIR: RETIRADO, EXCLUIDO, NO CLASIFICADO, NO TOMO LA SALIDA...

### **Art. 12.- PENALIZACIONES**

LA DIRECCION DE CARRERA , PODRÁ INTERVENIR EN CASOS QUE EL INFRACTOR REALICE UN ACTO ANTIDEPORTIVO QUE PERJUDIQUE A LA DIGNIDAD, DESARROLLO, ORGANIZACIÓN O SEGURIDAD DE LA PRUEBA ITROFEO DE VELOCIDAD

### **Art. 13.- SEGURIDAD**

DURANTE LOS ENTRENAMIENTOS Y CARRERA SE OBSERVARÁN LAS NORMAS ESTABLECIDAS, ASÍ COMO LA NORMATIVA DE BANDERAS CONTENIDA EN EL MISMO.

### **.-ART.14.-PUNTUACIONES**

PARA TODAS LAS CATEGORIAS Y POR MANGA DISPUTADA SE ESTABLECE EL SIGUIENTE BAREMO DE PUNTOS

1ºPOSICIÓN	15 PUNTOS
2ºPOSICIÓN	12 PUNTOS
3ºPOSICIÓN	10 PUNTOS
4ºPOSICIÓN	9 PUNTOS
5ºPOSICIÓN	8 PUNTOS
6ºPOSICIÓN	7 PUNTOS
7ºPOSICIÓN	6 PUNTOS
8ºPOSICIÓN	5 PUNTOS
9ºPOSICIÓN	4 PUNTOS
10ºPOSICIÓN	3 PUNTOS
11ºPOSICIÓN	2 PUNTOS
12ºPOSICIÓN	1 PUNTO
13º AL FINAL	1 PUNTO

NO CLASIFICADOS Ó EXCLUIDOS.- 0 PUNTOS

COGERÁN PUNTOS TODOS LOS PILOTOS QUE HAYAN CUBIERTO AL MENOS EL 50% DE LAS VUELTAS PROGRAMADAS EN SU CATEGORÍA

EN CASO DE EMPATE A PUNTOS EN LA SUMA DE LAS DOS MANGAS DISPUTADAS EN CUALQUIERA DE LAS PRUEBAS EL MEJOR TIEMPO EN LA TANDA OFICIAL DE CRONOS ES EL QUE DICTAMINA LA POSICIÓN.

## **Art. 15.A- CLASIFICACIONES AL II TROFEO DE VELOCIDAD**

QUEDARÁ PROCLAMADO CAMPEÓN DEL IV TROFEO VELOVIDAD-RECA EL PILOTO QUE EN SU CATEGORÍA HAYA SUMADO MÁS PUNTOS DE LA TOTALIDAD DE LAS 4 CARRERAS (8 MANGAS)

EN CASO DE EMPATE A PUNTOS AL FINALIZAR EL TROFEO DE VELOCIDAD SERÁ DECLARADO VENCEDOR EL PILOTO QUE HAYA CONSEGUIDO MÁS VICTORIAS DURANTE LAS PRUEBAS, SI PERSISTIERA EL EMPATE SE CONTABILIZARÁN LOS SEGUNDOS PUESTOS Y ASÍ SUCESIVAMENTE

### **ART.15.1.-PREMIOS FINALES**

SE OTORGARÁN COMO MÍNIMO TROFEOS A LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS

**. ASÍ MISMO EL CAMPEÓN DE CADA CATEGORÍA TENDRÀ PAGADA LA INSCRIPCIÓN TOTAL AL V TROFEO RECA-2013.**

**AL SUBCAMPEÓN Y TERCER CLASIFICADO DE CADA CATEGORIA UN JUEGO DE NEUMÁTICOS.**

## **Art. 16.- CEREMONIA DE PODIUM & TROFEOS**

LOS PILOTOS IRÁN CORRECTAMENTE VESTIDOS Y CON PULCRITUD. EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA NORMA SERÁ SANCIONADO A CRITERIO DEL DIRECTOR DE CARRERA COMISARIOS

SE ENTREGARÁN LOS SIGUIENTES TROFEOS AL GANADOR DE LA SUMA DE LAS DOS MANGAS:

- ✓ 1º CLASIFICADO.
- ✓ 2º CLASIFICADO.
- ✓ 3º CLASIFICADO.

## **Art. 17.- CENTRO DE ASISTENCIA ALERTADO:**

**HOSPITAL LAS TRES CULTURAS  
TOLEDO**

# **REGLAMENTO TECNICO**

## **ALEVIN**

.-PESOS:

PARA LOS CADETES CON MOTORES COMER80.-----105KG  
PUMA 65 .-----108 KG

**NEUMÁTICOS.**- MAXXI-ROOKIE.-SUMINISTRADOS POR LA ORGANIZACIÓN

- .-4 JUEGOS MÁXIMO PARA TODO EL TROFEO
- .-MARCAJE DE UN JUEGO EN LA PRIMERA CARRERA
- .-1 JUEGO NEUMATICOS DE AGUA VEGA CADETE

## **-CHASIS**

- LOS HOMOLOGADOS PARA ESTA CATEGORÍA.  
DE 90CM
- PARAGOLPES TRASEROS OBLIGATORIO

MOTORES.-

- .-COMER-80
- .-PUMA 65

## **CADETE 1**

.-PESO.- 118 KG.

**NEUMATICOS.-MAXXI-ROOKIE.-SU8MINISTRADOS POR LA ORGANIZACIÓN**

- .-4 JUEGOS MÁXIMO PARA TODO EL TROFEO
- .-MARCAJE DE UN JUEGO EN LA PRIMERA CARRERA
- .-1 JUEGO NEUMATICOS DE AGUA.- VEGA CADETE

**.-CHASIS**

- .-LOS HOMOLOGADOS PARA ESTA CATEGORIA-95CM
- .-PARAGOLAPES TRASERO OBLIGATORIO

**.-MOTORES**

- .-PUMA 85.-

**CADETE 2**

**MISMAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS QUE EN CADETE 1**

**ESCEPTO EN**

**MOTORES: ROTAX FR 125 MINIMAX**

**CATEGORÍA KF3.**

**.-PESO.- 145 KG**

**NEUMÁTICOS: VEGA PUNTO AZUL SL3;SUMINISTRADOS POR LA ORGANIZACIÓN**

**.-CHASIS.-**

**LOS HOMOLOGADOS CIK- R.F.DEA.**

**MOTORES .-**

**HOMOLOGADOS DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS TECNICOS OFICIALES DE LA R.F.DE A.**

**125 AUTOMÁTICOS**

**.-PESO.- 162 KG**

**.-NEUMATICOS.-VEGA PUNTO AZUL SL3 SUMINISTRADOS  
POR LA ORGANIZACIÓN**

**.-4 JUEGOS MÁXIMO PARA TODO EL TROFEO  
.-MARCAJE DE UN JUEGO EN LA PRIMERA CARRERA**

**.-CHASIS.-**

**.-LOS HOMOLOGADOS PARA ESTA CATEGORÍA**

**.-MOTOR.-**

**.-X-30;  
.-LEOPARD  
.-ROTAX MAX 125  
.-COMER 125  
.-VORTEX**

**DD2**

**PESO.- 180 KG**

**.-NEUMATICOS.-VEGA PUNTO AZUL SL3.-SUMINISTRADOS  
POR LA ORGANIZACIÓN**

**.-CHASIS.-LOS ADMITIDOS EN LA ROTAX CHALLENGE**

**.-MOTOR.-**

**.-ROTAX DD2 125**

**KZ2.-125 MARCHAS**

**.-PESO.- 175 KG**

**.-NEUMATICOS.- VEGA PUNTO BLANCO XM.-SUMINISTRADOS  
POR LA ORGANIZACIÓN**

**.-CHASIS.-LOS HOMOLOGADOS PARA ESTA CATEGORIA**

**.-MOTORES.- LOS HOMOLOGADOS PARA ESTA CATEGORÍA**

## **VERIFICACIONES TECNICAS**

- .-FINALIZADAS LAS TANDAS DE CRONOS Y MANGAS DE CADA CATEGORÍA LOS COMISARIOS TECNICOS PODRÁN VERIFICAR A LIBRE DISPOSICIÓN EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS TECNICOS EXIGIDOS.
- .- EN EL CASO DE DETECTAR CUALQUIER ANOMALÍA Ó IRREGULARIDAD CONTRARIA A LO REGLAMENTADO EN CADA CATEGORÍA, ESTÁ SERÁ PUESTA EN CONOCIMIENTO DEL DIRECTOR DE CARRERA Y REFLEJADA EN EL ACTA DE CARRERA, SIENDO EL PILOTO OBJETO DE PENALIZACIÓN Ó EXCLUSIÓN CON PÉRDIDA DE LOS PUNTOS OBTENIDOS EN DICHO METTING.
- .-EN EL SUPUESTO DE REINCIDENCIA DEL PILOTO EN SUCEVAS CARRERAS PODRÁ SER EXCLUIDO DEL RESTO DE PRUEBAS A REALIZAR.
- .-COMBUSTIBLE ADMITIDO.-EL DE SUMINISTRO EN CUALQUIER GASOLINERA CON UN OCTANAJE MÁXIMO DE 98 OCTANOS.
- .-LA FALTA DE PESO EN FINAL DE CUALQUIER MANGA SERÁ:
  - .-MENOS DE 1 KG.- PENALIZACIÓN DE 3 PUESTOS EN RESULTADO FINAL DE LA MANGA CORRESPONDIENTE
  - .-MÁS DE 1KG .- DESCALIFICACIÓN DE LA MANGA